

照国际性城市的标准来发展和改造自己，那与构造以上海为中心的都市圈并行不悖。

产业接轨。“诸侯经济”的征象之一是重复建设，结构趋同，过度竞争。在市场驱动下，区域经济的发展要走既有分工、又有合作的新路。国际化大都市及其都市圈，同样有这个要求。这里，为大都市服务和发展自己，是相辅相成的。苏南与上海有长期合作的经历，今后可能出现的趋势是：一方面，某些传统行业 and 老产品会从核心转移到外围；另一方面，某些高新技术行业和新产品则会相对集中，双方都要有所取、有所舍。在这个意义上，甘当配角、甘拜下风并不是落后，那是为了共同的先进。至于为大都市继续供应农副产品和建筑材料等商品、物资，更有利于彼此的一起发展。

基础设施接轨。国际化大都市应有现代化的基础设施，不仅在市內，还延伸到都市圈和更深远的腹地，否则不能发挥其吸引力和辐射力。完成这个任务，也要靠同心协力。特别是苏南和南通，沿江沿海，有好的港口，将成为上海的转运基地或发电基地，不能看作是“为他人作嫁衣裳”。搞好这些基础设施，同时也在完善自己的生产建设环境。

改革开放接轨。经济发展靠改革开放。上海要成为国际化大都市，改革开放必须超前，并与国际惯例相衔接进而基本上按国际惯例办事。这对都市圈来说，也不能降低要求，否则就会出现体制差异，影响协调运行。这涉及到很多领域，除企业转换经营机制外，在培养市场上，以金融市场为主导，带动生产资料、劳动力、技术、信息、土地等市场，都要逐步发展，与上海相联，形成统一市场，统一机制。开放的具体政策现在还有一定落差，今后必须统一到关贸总协定的基本原则上来，彻底消除任何“大战”。

为上海构造都市圈，既是上海发展的需要，也是江苏首先是苏南发展的需要。这个地区不联成一片，将影响本地区成为全国经济最发达、综合实力最强的地区。

（上接第6页）同时并举”的思想已改为先实现社会主义农业集体化、再实现农业机械化和国家的工业化的思想。毛泽东这一思想的变化，不仅在实践中产生一些政策偏差，而且给他本人关于社会主义经济建设思想的发展造成困难。如党的“八大”以后，毛泽东把过渡时期又改变为从资本主义到共产主义整个历史阶段；把社会主义阶段的主要矛盾认为是无产阶级与资产阶级的矛盾；脱离生产力实际水平不断地调整生产关系，等等。毛泽东后来所推行的路线、政策不能不说与上述思想的转变有一定的逻辑关系。

①《马克思恩格斯选集》第4卷，第312页。

②《列宁选集》第1卷，第634页。

③《列宁选集》第4卷，第619页。

④《中共党史参考资料》上，第40页。

●⑥《邓小平文选（1975—1982）》，人民出版社1983年版，第372、266页。

⑦⑧参见《毛泽东选集》第5卷，人民出版社1977年版，第81—82、218页。

⑨《毛泽东选集》第2卷，第650页。

· 书讯 ·

颜光华主编《实用经济控制论》出版

我校工业经济系颜光华教授和严学丰教授主编的《实用经济控制论》一书，最近由立信会计出版社正式出版。本书科学地运用控制论的原理和方法，来分析经济活动的调节和控制过程，既阐述宏观控制的基本理论和方法，又着重从微观方面研究了企业经济活动控制的原理，是理论与实践密切结合的一份新成果。

（朱）